FUENTE: http://www.elperiodic.com/pcastellon/noticias/300718_pspv-asegura-consellera-isabel-bonig-carece-credibilidad.html

# El PSPV asegura que la Consellera Isabel Bonig “carece de credibilidad”

El diputado provincial y secretario de Infraestructuras de la Ejecutiva Provincial, Sergio Bou, replica a las declaraciones realizadas por Isabel Bonig en el Foro Europa Tribuna Mediterránea, ya que considera una "tomadura de pelo" a los **ciudadanos** de la provincia el triunfalismo de Bonig con infraestructuras como el aeropuerto de Castelló, inaugurado hace más de 3 años y todavía sin aviones". "Ahora el PP asegura que será en el 2015 cuando lleguen los primeros vuelos, pero hace tres años que la infraestructura se encuentra cerrada y con promesas de apertura incumplidas una detrás de otra".

El diputado provincial lamenta además que la consellera Bonig diga que el Corredor Mediterráneo será una realidad "cuando el gobierno al que pertenece no ha dado prioridad a este eje fundamental para nuestra provincia y la Comunitat". "El PP -continúa Bou- es el gobierno de la parálisis y las promesas incumplidas, como el TRAM de Castelló, del que solo se ha puesto en **marcha** 1 kilómetro desde el año 2008". "Será un gobierno socialista quien impulse esas infraestructuras vitales para la provincia", asegura.

El dirigente socialista ha mostrado su sorpresa por el hecho de que la Secretaria General del PP de Castelló critique que "se tenga que pagar en las primarias del PSPV-PSOE". Sergio Bou ha sido contundente: "los socialistas hacemos política sin Gürtel y nos financiamos sin sobres". Por ello, aconseja a Bonig que "no lance muchas propuestas aperturistas en su **partido**, porque otros que lo hicieron han acabado fuera de él y liderando otras formaciones".

Respecto a la propuesta de Alberto Fabra de que un tercio de los diputados sea **elegido** directamente por los ciudadanos, Sergio Bou recuerda que "fue una propuesta lanzada en Madrid y oportunista" y ha añadido que "los socialistas defendemos una reforma electoral, lo

más abierta y participativa posible, pero siempre desde el consenso y no desde la artificiosidad y la imposición sólo en momentos en que las cosas le van mal al PP".

FUENTE: http://www.valenciaplaza.com/ver/130268/isabel-bonig-la-oposicion-me-llama-la-thatcher--de-la-vall-duixo-e-isabel-la-catolica---y-me-gusta.html

# Isabel Bonig: "La oposición me llama la Thatcher de la Vall d'Uixó e Isabel la Católica... y me gusta"




VALENCIA (X. A. /AGENCIAS). La consellera de Infraestructuras y secretaria general del PP de Castellón, **Isabel Bonig**, ha pronunciado esta mañana una conferencia en el hotel Astoria en el marco del Fórum Europa Tribuna Mediterránea en la que, además de la gestión en la cartera que dirige en el Gobierno valenciano, ha remarcado en su discurso la necesidad de hacer "política con mayúsculas basada en los ideales".

También ha respondido a preguntas de los asistentes. Algunas de ellas han girado en torno a alguno de los sobrenombres que le han puesto desde la oposición: "Sí, me han llamado la Thatcher de la Vall d'Uixó e Isabel la Católica. Y me gusta".

En cuanto a su ámbito de actuación en el Ejecutivo, la consellera ha asegurado sentirse "orgullosa" del Corredor Mediterráneo, un proyecto "consensuado y factible", y ha reivindicado la mejora de la conexión ferroviaria de la Comunitat con Zaragoza, que ve "fundamental y estratégica".

"Esta es la legislatura del ferrocarril", ha asegurado Bonig durante su intervención en el Fórum Europa Tribuna Mediterránea, donde ha sido presentada por el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, **Rafael Catalá**.

Respecto al Corredor Mediterráneo, Bonig ha asegurado que se están cumpliendo los plazos y habrá dos "consecuencias adicionales": la llegada del AVE a Castellón en 2015 y la conexión del AVE regional Alicante-Valencia-Castellón a lo largo del 2016.

La consellera ha recordado que han planteado al Gobierno la mejora de la red ferroviaria entre Valencia y Zaragoza tanto para pasajeros como para mercancías, ya que un AVE entre ambas autonomías es ahora "inviable" porque requiere una inversión de miles de millones de euros.

En este sentido, Catalá ha señalado que aunque es una actuación "a medio plazo" y no tiene "un plazo corto de finalización", se está actuando en algunos tramos del recorrido entre la Comunitat Valenciana y Aragón, mejorando el trazado de las líneas.

**BONIG VE POSITIVO QUE SE ABRAN "DEBATES DE PARTICIPACIÓN"**

Por otro lado Bonig, preguntada por sus declaraciones sobre unas posibles primarias en el PP, ha señalado que ve bien que "se abran debates de participación, en los lugares que corresponda", y ha abogado por "no quedarse sólo en las primarias, sino dar un paso más", en línea con la propuesta de **Alberto Fabra** de que "un tercio de los diputados sean elegidos directamente por los ciudadanos".

"Yo no deseo ser presidenta, ya zanjo el tema", ha aclarado Bonig preguntada por sus aspiraciones, además de remarcar que cree en la participación pero que "después de 20 años y muchas primarias, quien gobierna el partido socialista son los mismos que cuando estábamos tomando la comunión", mientras que en el PP "ha habido una autentica y verdadera renovación a todos los niveles y una conjugación de experiencia y renovación".

"A mí pagar para unas primarias y firmar un manifiesto en contra de otro partido no me parece adecuado, sobre todo porque no sólo hay que plantearlo", ha sentenciado la dirigente 'popular', quien también se ha pregunta "qué primarias ha habido para elegir a la cabeza de lista del partido socialista a las elecciones europeas".

En ese contexto, ha reivindicado que la elección directa de un tercio de los diputados "es fundamental para acabar con la desafección hacia la política" dado que conllevaría situaciones "como en las películas americanas de voy a escribirle a mi congresista".

FUENTE: http://www.lasprovincias.es/20140506/mas-actualidad/politica/isabel-bonig-presidenta-201405061103.html

# Bonig asegura que no desea ser presidenta

Isabel Bonig, consellera de Infraestructuras, ha reivindicado "la Política sobre todo basada en la ideología". Esta es la segunda participación de la consellera en el Forum Europa Tribuna Mediterránea, en la que ha apostado por acciones para que los ciudadanos no se desvinculen de la política, y para ello ha citado el manifiesto fundacional de LAS PROVINCIAS: "¿Y qué hace el país en presencia de esta creciente y amenazadora erupción de las pasiones políticas? El país, que creyó hace pocos años haber llegado la época del desarrollo tranquilo y fecundo de los poderosos gérmenes de su grandeza y bienestar, mira disiparse el sueño de oro; ve olvidados sus verdaderos y permanentes intereses por los que en el poder o la oposición necesitan todo su tiempo y todas sus armas para una lucha sin tregua ni término; observa en todas partes la inquietud, el malestar, la alarma, la crisis económica enlazándose con la crisis política, los peligros de mañana agravando las dificultades de hoy; y en tan lastimosa situación, la inmensa mayoría de las personas que constituyen la fuerza y el nervio de la patria se aparta con dolor o con desdén del palenque político, abriendo así la puerta a las bastardas ambiciones que se apoderan de la cosa pública", ha asegurado. Su intervención ha sido toda una declaración de intenciones como "estrella política emergente", como la ha definido Rafael Catalá, Secretario de Estado de Infraestructuras, que ha sido el encargado de su presentación.

Bonig ha asegurado que el político ha de ser valiente y anteponer los intereses generales a los del partido. Ha reivindicado una Unión Europea fuerte y unida "porque solo de esta manera puede tener voz y ser decisiva en un mundo globalizado".

La consellera ha asegurado que no desea ser presidenta y ha matizado su posición sobre las primarias. Ha dicho que desde un punto de vista teórico cree en la participación y que ésta es una cuestión que se debe plantear en los congresos del partido. "20 años después, en el PSPV mandan los mismos que cuando nosotros tomamos la comunión, mientras que en el PP ha habido una gran renovación. Así que es bueno que se abran debates sobre la participación". En este sentido ha recordado la propuesta de refroma de la ley electoral lanzada hace unos meses por Alberto Fabra. Planteó que un tercio de los diputados los elijan directamente los ciudadanos, una iniciativa que los partidos de izquierda han rechazado. Ha confesado que le encanta que la llamen la Thatcher de la Vall y que tampoco le molestaba que cuando era alcaldesa la oposición la llamara Isabel la Católica "porque soy católica". Se ha declarado "orgullosa de ser de derechas, del PP y valenciana", y esta declaración ha levantado una ovación entre el público asistente a este encuentro.

Isabel Bonig ha reivindicado la paternidad valenciana del tercer hilo del corredor mediterráneo y ha asegurado que las plantas de revalorización, en referencia a las incineradoras "no me quitan el sueño". Sí se lo quita, por contra, las ayudas a la adquisición de vivienda, un asunto que está negociando con el ministerio "para tratar de darle una solución cuanto antes".

Bonig ha considerado inviable la construcción de una linea de alta velocidad desde Sagunto hasta el Cantábrico pasando por Zaragoza, pero sí ha defendido la mejora de esta línea para el transporte de mercancías. También ha criticado el plan de desalinizadoras que puso en marcha el anterior gobierno socialista, con una inversión de 2.200 millones de euros procedentes de Europa, 400 invertidos en la Comunitat "que nadie quiere y nadie puede mantener, porque anualmente cuesta 1.2000 millones de euros cada instalación, y el agua es mucho más cara". Se ha mostrado convencida de la apertura del Aeropuerto de Castellón "mientras que hay otros aeropuertos que siguen cerrados y sin ninguna perspectiva. Por eso alguien tendrá que pedir perdón". En este sentido también ha criticado que no ha escuchado a nadie del anterior gobierno pedir perdón por "haber destrozado la economía de España".

FUENTE: http://www.levante-emv.com/comunitat-valenciana/2014/05/08/empresarios-valencianos-exigen-inversiones/1108813.html?utm_medium=rss

# Los empresarios valencianos harán piña para exigir a Fomento más inversiones

**LAURA BALLESTER | VALENCIA** Los empresarios valencianos aprovecharon la visita a Valencia del secretario de Estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Rafael Catalá Polo, para reunirse con el alto cargo y comunicarle sus reivindicaciones en materia de infraestructuras, además del malestar generalizado por las inversiones con cuentagotas que recibe la Comunitat Valenciana. El encuentro se celebró en la Delegación del Gobierno, tras la participación de Catalá Polo en el Foro Europa Tribuna Mediterránea, para presentar a la consellera de Infraestructuras, Isabel Bonig. Los empresarios no aplicaron paños calientes al malestar con Fomento por el retraso de las obras en el corredor mediterráneo o las carreteras que se construyen al ralentí, según confirmaron a Levante-EMV, varias personas presentes en la reunión. Y eso que Catalá Polo intentó venderles las mismas cifras que ofreció a los periodistas tras el acto del Foro Europa: que la Comunitat Valenciana es la que «más inversión por habitante recibe» y que las inversiones de Fomento «han crecido» (aunque reconoció que lo abultado de sus cifras se debía a que incluía hasta las ayudas a la vivienda). Pero los datos son tozudos y el alto cargo de Fomento se tuvo que rendir a la evidencia cuando le demostraron, con información objetiva, la realidad autóctona: El Estado ha escatimado a los valencianos 11.000 millones de inversiones desde 2002 en los que la media de inversión por habitante en la C. Valenciana siempre ha estado por debajo de la media estatal. El encuentro finalizó con el acuerdo entre los empresarios (asistieron representantes de la CEV, Cierval, Cámara de Comercio, Cámara de Contratistas, Ferrmed y la Fundación AVE) de «recoger en un único documento todas las reivindicaciones del empresariado valenciano» que harán llegan a través de la Delegada del Gobierno, Paula Sánchez de León, para que Fomento tome nota.

Menos reivindicativa se mostró la consellera de Infraestructuras, Isabel Bonig, durante su intervención en el Foro Europa. «Algo te voy a pedir, pero no mucho», aseguró a Catalá Polo, que la acababa de presentar al auditorio. Bonig, quien admitió que tiene comprometido el 87% de su presupuesto en la conselleria para «pagar obras ya hechas», se mostró «orgullosa» del corredor mediterráneo, un proyecto «consensuado y factible», y reivindicó la mejora de la conexión ferroviaria de la Comunitat Valenciana con Zaragoza, que ve «fundamental y estratégica». En ambos casos prefirió ver el vaso medio lleno y proclamó: «Ahí están los plazos y se están cumpliendo». La consellera volvió a reivindicar el fin de la concesión de la AP-7 en 2019, admitió que la deuda de 240 millones con los beneficiarios de las ayudas a la vivienda «me quita el sueño» y sobre el accidente del metro aseguró que es «una cuestión complicada, muy difícil» aunque declinó comentar la nueva instrucción «porque hay que dejar trabajar a los profesionales» de la justicia.

FUENTE: http://www.elperiodic.com/valencia/noticias/300688_alcaldesa-valencia-asiste-conferencia-consellera-forum-europa-tribuna-mediterranea.html

# La Alcaldesa de Valencia asiste a la conferencia de la Consellera en el Fórum Europa. Tribuna Mediterránea

La Alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, ha asistido esta mañana a la conferencia de la Consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, Isabel Bonig, que ha sido presentada por el Secretario de Infraestructuras, Transporte y Vivienda del Ministerio de Fomento, Rafael Catalá Polo, en el Forum Europa.Tribuna Mediterránea.

En esta intervención, Isabel Bonig ha hecho un detallado repaso y recorrido por las **competencias** y proyectos de su Conselleria, en el que no han faltado grandes asuntos que afectan a la ciudad de Valencia, como el Tercer Carril y la conexión con el Puerto de Valencia, la línea de tranvía T2 o la futura y prevista conexión por Alta Velocidad entre Valencia, Alicante y Castellón a través de un AVE Regional. Respecto a la línea T2 ha dicho que "estoy segura de que se acabará en la siguiente legislatura", y en relación al accidente del metro de Valencia ha afirmado que se niega a "valorar las actuaciones judiciales".

Antes de contestar las numerosas preguntas que le han sido formuladas desde un auditorio en el que se encontraban buena parte de los miembros del gobierno valenciano y también del gobierno municipal de la ciudad de Valencia, Isabel Bonig, que antes de Consellera de Infraestructuras fue Alcaldesa de Vall d´Uxó, se ha referido a otras cuestiones como la mejora de la conexión ferroviaria Valencia-Zaragoza o la no renovación de la concesión de licencia de la AP7 en 2019.

Isabel Bonig ha insistido en el objetivo de "**hacer** de la Comunidad Valenciana la locomotora de crecimiento para toda España", y ha afirmado que no desea ser Presidenta de la Generalitat.

También le han preguntado sobre las cifras relacionadas con la evolución del desempleo, que han registrado un descenso del 1'49 % (8.259 desempleados menos) en la **Comunidad** Valenciana. Ha calificado estos datos de "magníficos" y los ha relacionado con una reciente campaña turística de Semana Santa "espectacular".

FUENTE:http://eldiadigital.es/not/100224/bonig_defiende_la_conexion_ferroviaria_con_zaragoza_como_un__ldquo_proyecto_estrategico_de_pais_rdquo_/

# Bonig defiende la conexión ferroviaria con Zaragoza como un “proyecto estratégico de país”




Bonig, que dedicó gran parte de su intervención en el citado encuentro informativo organizado en Valencia por Nueva Economía Fórum, a hacer referencia a las infraestructuras, señaló que la Unión Europea financiará “al 40 por ciento” la conexión ferroviaria de Valencia con Zaragoza, integrada el eje Cantábrico-Mediterráneo, que, según indicó, la UE ha incluido “entre los corredores principales”.

”Ésta es otra oportunidad”, dijo la consejera, de desarrollar un “proyecto estratégico de país”, y en el que la Generalitat Valenciana ya trabaja, en colaboración con la Comunidad de Aragón y el Ministerio de Fomento, para mejorar la línea ferroviaria. Asimismo, Bonig señaló que ya se ha dado el “primer paso” para implementar la plataforma logística de Zaragoza.

”Quedan muchos más, se abren muchas más posibilidades en el sector de la logística”, dijo la consejera, que se mostró partidaria de “dotar de valor añadido” a las infraestructuras en este sentido.

**ADELANTAR PLAZOS EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO**

Por otra parte, la consejera del ramo se refirió también al “gran proyecto del Corredor Mediterráneo”, del que dijo sentirse “especialmente orgullosa”. En este punto, Bonig se refirió a la necesidad de adelantar los plazos del proyecto con la solución a medio plazo impulsada por el Gobierno valenciano y “toda la sociedad civil y empresarial” valenciana, la de la implantación del tercer carril de ancho de vía internacional.

Asumió que esta iniciativa “no es el proyecto emblemático originario que nos gustaría a todos, pero estábamos hablando de 47.000 millones de euros y un mínimo de 10 años en la tramitación” para el primigenio proyecto Corredor Mediterráneo, recordó Bonig, quien a continuación se preguntó en voz alta: “¿puede la economía valenciana y española disponer de 47.000 millones o esperar diez años a que los puertos estén conectados en ancho de vía internacional, dejaríamos de ser competitivos?” para luego

contestarse a sí misma: “la respuesta es sí, máxime cuando Barcelona ya tiene esta conexión en ancho internacional”.

Después de este razonamiento, lanzó otra reflexión: “¿Si este proyecto es factible para Barcelona y Cataluña, por qué no va ser bueno para la Comunidad Valenciana y para todo el eje mediterráneo? ¿Por qué no adelantar plazos, por qué no presentar herramientas viables para un proyecto competitivo? “, zanjó en presencia del secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Rafael Catalá, que fue su presentador en el foro.

En otro momento de su intervención, Bonig se dirigió a Catalá: “algo, Rafa, te voy a pedir, no mucho, pero algo te voy a pedir”, dijo la consejera valenciana, aunque -al menos a micrófono abierto- ninguna exigencia salió de su boca.

FUENTE: http://www.elperiodicomediterraneo.com/noticias/castellon/bonig-reivindica-renovacion-pp-frente-primarias-pspv_873881.html

# Bonig reivindica la renovación del PP frente a las primarias del PSPV

Isabel Bonig, consellera y secretaria provincial del PP, reivindicó ayer la renovación que el partido ha llevado a cabo en la provincia y en la Comunitat frente a un PSPV-PSOE que saca pecho de sus recientes elecciones primarias, “pero donde mandan hoy unas personas que ya gobernaban cuando nosotros estábamos tomando la comunión”.

En una conferencia ofrecida en Valencia en el Foro Europa Tribuna Mediterránea, Bonig aseguró que cree que la participación es “fundamental”, aunque criticó que, como en el caso de los socialistas valencianos, se tenga que pagar para participar en el proceso de elección del candidato.

“Veinte años después y después de muchas primarias, gobiernan siempre los mismos”, aseveró la consellera, quien agregó que el PP “se ha renovado en Castellón y en las alcaldías, con la conjugación de experiencia y renovación”.

Al respecto, dijo que los partidos no deberían quedarse en la celebración de primarias, “sino que deberían dar un paso más”.

Durante su intervención, la secretaria provincial del PP reivindicó la política “con mayúsculas” para resolver problemas y generar acuerdos, y destacó que la política sigue siendo el instrumento fundamental para progresar en la calidad de vida de los ciudadanos. “La política no solo puede ser gestión de intereses y de asuntos, sino basarse en ideología”, manifestó, al tiempo que añadió que la ideología “sigue siendo el principio axial de la política”.

Según la dirigente popular, la situación económica actual es la más propicia para que los políticos sean “valientes, comprometidos, que tomen decisiones, que antepongan los intereses generales a los intereses particulares y de partido”. En este sentido, no dudó en apuntar que el que vale es “el hombre que está en la arena, el que tiene la cara manchada de sangre, de sudor y de esfuerzo, que lucha por sus ideales, realiza acciones y tiene en cuenta sus principios y valores. Es lo que necesita la sociedad en momentos complicados: convicción, valores y trabajo”. Bonig reconoció que le gusta que le llamen Isabel la Católica o La Thatcher: “Me encanta que me llamen ambas cosas”.

FUENTE:http://www.elperiodicomediterraneo.com/noticias/comunitat/bonig-reivindica-conexion-aragon_873737.html

# Bonig "no desea ser presidenta" y clama por los "políticos valientes"

**EFE** 06/05/2014



Valencia, 6 may (EFE).- La consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, Isabel Bonig, ha asegurado hoy que se necesitan "políticos valientes y comprometidos, que antepongan los intereses generales a los particulares y de partido" durante una intervención donde ha rechazado querer llegar a ser presidenta de la Generalitat.

Bonig ha hecho estas declaraciones durante su participación en el Foro Europa Tribuna Mediterránea, donde ha reivindicado la política "con mayúsculas" para "resolver problemas y generar acuerdos", y ha destacado que la política "sigue siendo el instrumento fundamental para progresar en la calidad de vida de los ciudadanos".

"La política no solo puede ser gestión de intereses y de asuntos, sino basarse en ideología", ha afirmado para añadir que la ideología "sigue siendo el principio axial de la política".

Según la secretaria general del PP de Castellón, en la situación económica actual "es el momento de políticos valientes, comprometidos, que tomen decisiones, que antepongan los intereses generales a los intereses particulares y de partido".

"El que vale es el hombre que está en la arena, el que tiene la cara manchada de sangre, de sudor y de esfuerzo, que lucha por sus ideales, realiza acciones y tiene en cuenta sus principios y valores. Es lo que necesita la sociedad en momentos complicados: convicción, valores y trabajo", ha proclamado.

Bonig ha reconocido que le gusta que le llamen "Isabel la Católica" o "La Thatcher". "Me encanta que me llamen ambas cosas", ha dicho la consellera, quien ha recordado que el segundo apodo se lo acuñó el actual presidente de la diputación y presidente provincial del PP en Castellón, Javier Moliner.

A la pregunta de que es interpelada poco en Les Corts Valencianes porque la oposición le teme, Isabel Bonig ha confesado que le encanta la intervención parlamentaria: "Soy guerrera, lo reconozco. Me encantan los mítines y el cuerpo a cuerpo".

"Hay que ponerle fuerza y convicción. Orgullosa de ser de derechas, política, del PP, española y valenciana", ha asegurado Bonig.

Ha defendido la Unión Europea, que ha considerado un proyecto "basado en la paz y la concordia" y ha reivindicado que una Unión Europea "fuerte y unida puede tener voz en este mundo".

Respecto al proceso de primarias en los partidos, Bonig ha asegurado que cree que la participación "es fundamental", aunque ha criticado que, como en el caso del PSPV-PSOE, se tenga que pagar para unas primarias.

"Veinte años después y después de muchas primarias, quien gobierno en el Partido socialista son los mismos que los que gobernaban cuando estábamos tomando la comunión", ha dicho Bonig, quien ha agregado que por contra, el PP "se ha renovado a nivel provincial y de alcaldías, con la conjugación de experiencia y renovación".

"No nos quedemos en las primarias y vayamos un paso más", ha señalado la consellera, quien ha recordado la propuesta lanzada por el president de la Generalitat, Alberto Fabra, de que un tercio de los diputados sea elegido directamente por los ciudadanos.

FUENTE: http://www.valenciaplaza.com/ver/130302/-alonso-y-bonig--un-pasito-adelante--un-pasito-hacia-atras-.html

# *Alonso y Bonig: Un pasito adelante, un pasito hacia atrás*

VALENCIA. Como ya informó **ValenciaPlaza.com**, dos de las dirigentes de moda del PPCV que vienen acaparando las miradas dentro de la formación 'popular' tenían este martes una cita importante para poner de manifiesto cuál es su posición en algunos asuntos de actualidad que giran en torno al partido que preside **Alberto Fabra**. El resultado de sus conferencias tuvo cierta miga.

La consellera de Infraestructuras y secretaria general del PP de Castellón, **Isabel Bonig**, quien recientemente manifestó su inclinación por las elecciones primarias al estilo estadounidense y defendió la "discrepancia interna dentro de la lealtad", actuó en la conferencia del Fórum Europa Tribuna Mediterránea al más puro estilo PP valenciano: es decir, moderando el discurso, contemporizando, ajustándose al guión, matizando las palabras dichas y, en definitiva, optando por la prudencia ante el ambiente enrarecido que existe en la formación 'popular'.



Para semejante misión, qué mejor que comenzar con un "yo no deseo ser presidenta". 'Mujer prudente vale por dos', debió pensar la titular de Infraestructuras, quien optó a renglón seguido por una crítica de manual al PSPV-PSOE y sus primarias abiertas para desviarse de la pregunta concreta sobre si solicitaría que se introdujera este proceso en los estatutos en un futuro congreso del partido y de si considera que el PP necesita impulsar una regeneración interna.

Para remachar, una pequeña oda a la propuesta de Fabra de que los ciudadanos puedan elegir directamente a un tercio de los diputados. En definitiva, una oportunidad perdida para la consellera de, una vez ofrecida una idea aperturista interesante, reafirmarse y erigirse en un referente del partido con un discurso fresco que proponga una mayor acercamiento a las bases del PP.

Aún así, dejó abierta la puerta a sus anteriores declaraciones, asegurando que ve "bien" que se abran "debates de participación en el partido". Demasiado poco: timorata fue Bonig, pese a que sus declaraciones habían sido respaldadas públicamente por **Alfonso Rus** y **José Císcar.**

**MIENTRAS, EN MADRID, MERCEDES ALONSO SE CONVIERTE EN LA ASPIRANTE 'FANTASMA'**

Otro referente de cara al futuro en el PPCV, la alcaldesa de Elche, **Mercedes Alonso**, pronunciaba al mismo tiempo que Bonig -aunque en Madrid- una conferencia también dentro de

Nueva Economía Fórum, en este caso en el llamado Smartcity, Foro de la Nueva Ciudad. Allí, era presentada con honores por la secretaria general del PP, **María Dolores de Cospedal**, quien destacó su "tesón" e "inteligencia política" para señalarla como "unos de los activos del PP en la Comunidad Valenciana". En definitiva, según fuentes presentes en el acto, la número dos de **Mariano Rajoy** vino a decir que Alonso podría ser "alcaldesa o lo que quisiera".



Tal vez espoleada -o encandilada- por estas palabras, la responsable municipal protagonizó un malentendido en las preguntas posteriores a su conferencia. Así, se le inquirió sobre si era "partidaria", al igual que la consellera Isabel Bonig, de que se celebraran primarias para elegir al candidato del PP a la Presidencia de la Generalitat valenciana.

"¿Estaría dispuesta a presentarse", fue la pregunta concreta, a lo que Alonso respondió: "Estaría encantada de hacer campaña con los militantes de mi partido para ser candidata, pero ahora me remito a los estatutos".

Además, también subrayó que en el último Congreso Nacional del partido, "que es el foro donde debe proponerse, no se dijo nada sobre las primarias", pero que "en el próximo congreso, si alguien quiere proponerlo, se votará por los compromisarios y no habrá ningún problema".

De esta respuesta, se dio por hecho que la alcaldesa de Elche estaba dispuesta a dar un paso al frente llegado el momento para postularse como candidata a la Generalitat, una posibilidad nada descabellada puesto que Alonso ha sido señalada como una de las dirigentes con una buena proyección de futuro del PPCV.

Sin embargo, no tardó en llegar una rectificación por parte del PP de Elche minutos después de que la agencia Europa Press se hiciera eco de las palabras de Alonso. En este comunicado, se puntualizaba que la alcaldesa y presidenta local del partido se refería a que concurriría a unas hipotéticas primarias "para ser candidata a la alcaldía de Elche, exclusivamente".

Resulta, como mínimo curioso, que dada la pregunta realizada y el foro en el que se producía la conferencia -Madrid- la respuesta se refiriera a unas primarias locales -de las que nadie ha hablado- sobre Elche. Pero así fue. Tampoco es baladí, como subrayaron fuentes 'populares', que la secretaria autonómica de Comunicación, **Lola Johnson**, presente en el acto, viera el peligro en la declaración -que cuestionaba el liderazgo de Fabra- y reaccionara de inmediato para apagar el fuego que se estaba prendiendo. O lo que es lo mismo, instar a aclarar cuanto antes las palabras de Alonso vía comunicado.

FUENTE:http://www.levante-emv.com/comunitat-valenciana/2014/05/07/bonig-deseo-presidenta-hora-politicos/1108596.html

# Bonig: «Yo no deseo ser presidenta pero es la hora de los políticos valientes»

**LAURA BALLESTER VALENCIA** La consellera de Infraestructuras y secretaria general del PP de Castelló, Isabel Bonig, zanjó ayer de raiz cualquier especulación sobre sus futuras aspiraciones políticas. «Yo no deseo ser presidenta, pero es la hora de los políticos valientes y comprometidos, que antepongan los intereses generales a los particulares y de partido», respondió en el turno de preguntas, tras su conferencia en el Foro Europa Tribuna Mediterránea, al ser interrogada sobre su propuesta de realizar primarias en el PP. Una sugerencia que matizó, incluso llegó a decir que la frase «estaba sacada de contexto» en la entrevista que le hizo la agencia Efe. Y quiso salirse del embrollo creado en su partido aprovechó echando un capote a Alberto Fabra. «No nos quedemos en las primarias y vayamos un paso más», reivindicó la consellera, al tiempo que recordaba la propuesta lanzada por el jefe del Consell, de que un tercio de los diputados sea elegido directamente por los ciudadanos, «para que podamos hacer como en las películas americanas: "Voy a escribirle a mi congresista"». Bonig no desaprovechó la ocasión de dirigir un mandoble a los socialistas: «Ellos hacen primarias para elegir a alguien que ya estaba cuando tomábamos la comunión. ¿Qué debate hace el PSOE para elegir a Valenciano?»

FUENTE:http://www.lavanguardia.com/local/valencia/20140506/54406641640/bonig-legislatura-ferrocarril.html

# Bonig: "Esta es la legislatura del ferrocarril"

Valencia (EFE).- La **consellera** de **Infraestructuras**, Territorio y Medio Ambiente, Isabel **Bonig**, ha dicho hoy sentirse "orgullosa" del **Corredor Mediterráneo**, un proyecto "consensuado y factible", y ha reivindicado la mejora de la **conexión ferroviaria** de la Comunitat con **Zaragoza**, que ve "fundamental y estratégica".

"Esta es la legislatura del ferrocarril", ha asegurado Bonig durante su intervención en el Fórum Europa Tribuna Mediterránea, donde ha sido presentada por el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Rafael Catalá.

Respecto al **Corredor Mediterráneo**, Bonig ha asegurado que se están cumpliendo los plazos y habrá dos "consecuencias adicionales": la llegada del AVE a Castellón en 2015 y la conexión del AVE regional Alicante-Valencia-Castellón a lo largo del 2016.

La consellera ha recordado que han planteado al Gobierno la mejora de la red ferroviaria entre **Valencia** y **Zaragoza** tanto para pasajeros como para mercancías, ya que un AVE entre ambas autonomías es ahora "inviable" porque requiere una inversión de miles de millones de euros.

En este sentido, Catalá ha señalado que aunque es una actuación "a medio plazo" y no tiene "un plazo corto de finalización", se está actuando en algunos tramos del recorrido entre la Comunitat Valenciana y Aragón, mejorando el trazado de las líneas.

FUENTE: http://www.laverdad.es/alicante/v/20140507/provincia/bonig-reitera-apuesta-primarias-20140507.html

# Bonig reitera su apuesta por las primarias y nuevos cauces de participación en el PPCV

La consellera de Infraestructuras y Medio Ambiente, Isabel Bonig, se doctoró ayer como una de las nuevas referentes populares junto a la alcaldesa de Elche, Mercedes Alonso, para configurar el PP-CV del futuro. Y lo hizo en el mismo sitio que la ilicitana: en el foro Nueva Economía Tribuna Mediterránea, donde reiteró su apuesta por las primarias y buscar nuevos cauces de participación, aunque no aspira a sustituir a Fabra. La cita coincidió con la celebrada por Alonso en el mismo foro pero en Madrid, con presencia de María Dolores de Cospedal y Serafín Castellano.

La consellera castellonense, que se autodenominó como «la Thatcher de la Vall d'Uixó», trató de suavizar sus posturas frente a las primarias, si bien se mostró partidaria de esta forma de elección de candidatos. Aseguró que es partidaria de que «se abran debates de participación en los lugares que corresponda» y abogó por «no quedarse solo en las primarias, sino dar un paso más». Citando como ejemplo la propuesta de Fabra de que «un tercio de los diputados sean elegidos directamente por los ciudadanos», aunque matizó que «no es la única alternativa en esta materia».

La consellera también trató de diferenciarse de la propuesta socialista: «A mí pagar para unas primarias y firmar un manifiesto en contra de otro partido no me parece adecuado, sobre todo porque no sólo hay que plantearlo». Según la consellera, «es necesario crear nuevos procesos de participación de los militantes para que estos decidan», coincidiendo con lo dicho en las últimas semanas por los presidentes provinciales de Valencia y Alicante, Alfonso Rus y José Ciscar, respectivamente.

El presidente del PP en la provincia fue uno de los oyentes. También estuvieron la delegada del Gobierno, Paula Sánchez de León; el presidente de Les Corts, Juan Cotino; la consellera de Educación, María José Catalá; el titular de Economía, Máximo Buch, y parte de los diputados campsistas, como David Serra o Maritina Hernández, entre otros.

FUENTE: http://ccaa.elpais.com/ccaa/2014/05/06/valencia/1399372265_212582.html

# Bonig exige la conexión con Zaragoza y Fomento responde que a medio plazo



La consejera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, Isabel Bonig, ha reclamado este martes ante el secretario de Estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Rafael Catalá, una mejora de la conexión ferroviaria con Aragón, donde se localizan algunas de las plataformas logísticas de mercancías del corredor mediterráneo. Lo hizo en un desayuno informativo organizado por el Fórum Europa en un céntrico hotel de Valencia. Catalá, que presentó a Bonig, declaró al término del acto que el ministerio tiene "bien identificada la necesidad de mejorar el enlace con Aragón" y trabaja para llevarlo adelante "a medio plazo".

"Son innegables las restricciones presupuestarias que hemos sufrido", reconoció la titular de una de las consejerías más inversoras y que más ha sufrido con los recortes presupuestarios. "Pero no nos hemos quedado de brazos cruzados", apuntó presumiendo del proyecto de tercer carril del corredor mediterráneo, una solución mucho más barata y realizable que el corredor original, con un coste de 47.000 millones de euros. Por la tarde, en Vila-real, el secretario de Estado de Infraestructuras anunció en un foro del PP que el ministerio construirá el doble ancho del corredor entre Castellón y Tarragona.

## Fomento anuncia el doble ancho de vía entre Tarragona y Castellón

"El centro derecha también se preocupa por el medio ambiente", añadió la consejera cuando se detuvo sobre otra de las áreas de su consejería. Solo un año antes abrió en este mismo foro el deabte en torno a la valorización de residuos (obtención de energía por la incineración de residuos). "El tratamiento de residuos es tan importante como las políticas educativa y sanitaria", dijo Bonig del Plan Integral de Residuos aprobado por el Consell con la oposición de ecologistas y de la izquierda política.

"También en esta materia no gobernamos solos", enfatizó la consejera que insistió en la incineración porque "estamos obligados" por las directivas europeas y porque en los países del norte de Europa, "los más desarrollados", dijo, la incineración de residuos está por encima del 50% y el tratamiento en vertederos entre el 1 y el 3%. "Estas cifras se invierten en otros países menos desarrollados como Grecia o Rumanía y yo quiero que la Comunidad Valenciana se parezca en cuestiones medioambientales al norte de Europa", argumentó.

La exalcaldesa de la Vall d'Uixó y secretaria provincial del PP de Castellón hizo una encendida defensa de la política en una época de desafección como la actual y, a preguntas de los invitados, reivindicó la celebración de primarias en el PP. "Yo no deseo ser presidenta. Voy a zanjarlo", aclaró Bonig en un intento de frenar las especulaciones que desató hace unos días cuando abogó en una entrevista por los procesos de primarias. Las palabras de Bonig dieron pie a que otros políticos del PP se pronunciaran también: el presidente provincial del PP en Valencia, Alfonso Rus, se mostró a favor, y la alcaldesa de Elche, Mercedes Alonso, también.

## A la consejera "le encanta" que la llamen la 'Thatcher' de la Vall d'Uixó

Ayer la política de Castellón, que defendió los procesos de participación interna en los partidos, criticó a la oposición. "Después de 20 años y muchas primarias, quienes gobiernan el partido socialista son los mismos que cuando estábamos tomando la comunión", comentó. Bonig sí se mostró partidaria, al igual que propuso el presidente Alberto Fabra, de que un tercio de los diputados sea elegido directamente por los ciudadanos. Sobre el apodo que le han dado sus compañeros del PP, que la han bautizado como la *Thatcher* de la Vall d'Uixó, Bonig dijo que le encanta que la llamen así "aunque no le llego ni a la altura del betún", matizó.

FUENTE: http://www.lavanguardia.com/local/valencia/20140506/54407613384/bonig-asegura-que-la-linea-2-de-metro-se-acabara-en-la-proxima-legislatura.html

# Bonig asegura que la línea 2 de Metro se acabará en la próxima legislatura

Valencia, 6 may (EFE).- La consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, Isabel Bonig, ha asegurado hoy que está segura de que la línea 2 de metro de Valencia "se acabará en la siguiente legislatura".

"Ya me gustaría acabarla, pero es imposible" en la actual legislatura, ha dicho Bonig durante su intervención en el Fórum Europa Tribuna Mediterránea, donde ha sido presentada por el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Rafael Catalá, y al que también ha asistido la alcaldesa de Valencia, Rita Barberá.

Bonig ha explicado que con el inicio de la legislatura se puso tres retos: poner en marcha la línea 2 de Alicante, que ya está lista; la prolongación de la línea 5 a Ribarroja, que está en obras para entrar en funcionamiento a finales de 2014-2015, y el TRAM de Castellón, que ya ha sido adjudicado.

Sobre la Línea 2 de metro de Valencia "esperemos en la siguiente legislatura, estoy segura de que se acabará", ha concluido.